



EP14ANT
EP16ACNT
EP18ACNT
EP16ANT
EP18ANT
EP20ANT

EP16ACN
EP18ACN
EP16AN
EP18AN
EP20AN

PUISSANT ET AGILE

SPÉCIFICATIONS

CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES 48 V, 1,4 - 2,0 TONNES



À L'ÉCOUTE DU CARISTE

GRÂCE AUX FONCTIONNALITÉS SOPHISTIQUÉES QUI RENDENT LA CONDUITE ET LA MANUTENTION DES CHARGES PLUS AISÉES, PLUS HOMOGÈNES, PLUS SÛRES ET PLUS CONFORTABLES, LE CARISTE MAÎTRISE TOTALEMENT LA MACHINE, SE SENT HEUREUX ET CONFIANT ET MAXIMISE LE RENDEMENT.



La direction sur 360° en option optimise l'agilité dans les virages. Le chariot peut donc braquer et se déplacer dans la direction opposée (180°) sans s'arrêter, ce qui évite de déstabiliser la charge (3 roues).

Le système RDS (Responsive Drive System) réagit instantanément aux variations de vitesse du pied et du mouvement de la pédale, ce qui permet de contrôler toutes les actions en douceur, y compris le comportement dans les virages, les arrêts et les démarrages.

Le système hydraulique à détection de charge s'adapte automatiquement au poids manipulé, pour maintenir un contrôle précis. Le contrôle passif du balancement maintient le frein de stationnement automatique ouvert afin que l'énergie de balancement du mât soit absorbée par la masse du chariot entier. Tous les mâts et déplacements latéraux à faible friction réduisent le balancement, la torsion et le bruit.

Le siège et la colonne de direction ajustables assurent une position de conduite idéale pour tous les caristes, quelle que soit leur taille. Les vues vers l'avant, le bas et sur les côtés sont excellentes grâce à la conception spéciale de la structure du cylindre de levée libre, où les flexibles et les chaînes sont positionnés de manière à entraver le moins possible la vision. Les commandes ergonomiques incluent un accoudoir ajustable, avec des leviers à effleurement intégrés et un jeu de pédales minimisant la fatigue.

COÛTS D'EXPLOITATION OPTIMISÉS

- Des moteurs efficaces avec une plage de régime élevée autorisent un contrôle plus précis de l'accélération, offrent un couple plus élevée à basse vitesse et réduisent la consommation d'énergie.
- Les freins magnétiques entièrement électroniques nécessitent moins d'entretien et offrent une meilleure efficacité énergétique.
- Une construction robuste et des composants scellés réduisent les besoins d'entretien.
- Grâce à des caractéristiques d'étanchéité durables les flexibles et les vérins hydrauliques résistent à des températures élevées, aux intempéries et à l'usure physique.
- L'accès rapide au compartiment de batterie accélère l'entretien et les remplacements.
- L'affichage couleur multifonction, très lisible, favorise l'utilisation et l'entretien corrects du chariot.
- La conception modulaire simplifie l'ajout ou le remplacement de pièces, y compris le toit de cabine et les options de cabine.

UNE PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALE

- Le système RDS (Responsive Drive System) adapte rapidement les performances en fonction de la vitesse d'utilisation de la pédale et garantit des déplacements, arrêts et démarrages sans heurt.
- Le rapport de direction et la force de direction variables sont optimisés en continu pour différentes vitesses de déplacement.
- Le contrôle de courbe avancé coordonne les deux moteurs des roues avant et le moteur de l'essieu arrière pour optimiser la vitesse de braquage, stabiliser les mouvements latéraux rapides du contrepoids et empêcher l'inclinaison lors du redressement après des virages à grande vitesse.
- La direction assistée à quatre roues directrices avec un essieu arrière tournant à plus de 100 degrés offre des manœuvres souples et agiles, y compris des rotations instantanées sans avoir à reculer au préalable.
- L'option de direction à 360 degrés permet de tourner facilement sans avoir à s'arrêter pour changer de direction (3 roues).
- Le système hydraulique à détection de charge s'adapte automatiquement au poids manipulé, pour maintenir un contrôle précis.
- Les fonctions hydrauliques utilisées simultanément (lors de l'utilisation des commandes du bout des doigts) sont compensées électroniquement pour préserver la cohérence de leur comportement quel que soit le poids de la charge.
- À des levages de 2 mètres ou plus, l'accélération du chariot et les performances hydrauliques sont automatiquement limitées pour une manipulation stable et contrôlée.
- Le contrôle passif du balancement maintient le frein de stationnement automatique ouvert pendant les levages supérieures à 3 mètres afin que l'énergie de balancement du mât puisse être absorbée par le châssis.
- Des mâts très élaborés et des déplacements latéraux à faible friction réduisent le balancement, la torsion et le bruit.

- Les modes ECO et PRO prédéfinis peuvent être sélectionnés pour différents caristes et différentes tâches, ou bien des paramètres personnalisés peuvent être appliqués par les techniciens de maintenance.

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

- Une capacité de réglage étendue du siège et de la colonne de direction assure une position de conduite confortable et permet une bonne vision sans avoir à se pencher en avant.
- Une cabine spacieuse assure le confort et offre un accès facile pour les caristes de toutes tailles.
- Le tableau de bord étroit et incliné, le volant à un seul rayon et la structure optimisée du vérin de levage optimisent la visibilité vers l'avant, vers le bas et sur les côtés.
- Sur l'accoudoir réglable, les commandes hydrauliques du bout des doigts, optimisées par un ressort, garantissent un positionnement ergonomique des mains, un soutien anatomique parfait et la liberté de mouvement.
- La conception de la pédale, sa position et ses angles réduisent la fatigue pour les caristes quelle que soit leur taille ou leur pointure.
- Le bouton de direction revient automatiquement à la position « 8 heures » lorsque le chariot roule tout droit, même si le volant a été forcé au-delà de sa butée.
- Une boîte de vitesses à faible bruit améliore les conditions de travail tant pour les caristes que pour leurs collègues.
- La fonction Presence Detection System+ inclut le frein de stationnement automatique, le maintien en côte et, si l'opérateur n'est pas assis, une prévention des déplacements et des mouvements hydrauliques.



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS

| GÉNÉRALITÉS | 3 ROUES 48V | | | | | | 4 ROUES 48V | | | | |
|---|-------------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|--------|--------|--------|
| | EP14ANT | EP16ACNT | EP18ACNT | EP16ANT | EP18ANT | EP20ANT | EP16ACN | EP18ACN | EP16AN | EP18AN | EP20AN |
| Châssis à 3 et 4 roues, 48 volts, traction avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Modes ECO/PRO (économie/hautes performances) sélectionnables par l'opérateur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Écran couleur multifonction (horamètre, BDI, etc.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verrouillage de l'inclinaison/du levage et verrouillage de la conduite et des fonctions hydrauliques / PDS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Colonne de direction inclinable | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freins entièrement électriques | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porte latérale du compartiment de batterie et ouverture du couvercle du capot de batterie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| IPS (Integrated Presence System, temporisation du contacteur de siège) : toutes les fonctions sont désactivées – le chariot passe en « mode d'arrêt » et le frein de stationnement est appliqué automatiquement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protège-tête de base | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Configuration et diagnostics via TruckTool | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Châssis avec dispositif de remplacement latéral de la batterie (SWE) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Plateau à rouleaux intégré au châssis (pour remplacement latéral de la batterie) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Couleur (RAL) spéciale pour le châssis | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| HYDRAULIQUE | | | | | | | | | | | |
| Commande par mini-leviers montée sur l'accoudoir ajustable (3 fonctions hydrauliques) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4ème et 5ème fonction hydraulique en option | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Levier de commande hydraulique manuel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accumulateur hydraulique pour manipulation des charges en douceur sur des surfaces accidentées | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MÂT, FOURCHES ET BÂTI | | | | | | | | | | | |
| Dosseret d'appui de charge | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle passif du balancement du mât au delà de la levée libre à partir de 3.50m | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mâts Simplex, Duplex ou Triplex, de 3 à 7 m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fourches de 900 mm - 2 000 mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tablier à déplacement latéral 920mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tablier à déplacement latéral intégré 920mm | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Remise à l'horizontal des fourches automatique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Indicateur du poids de la charge, précision +/- 50kg | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Adaptation automatique des performances du chariot pour les mâts inférieurs à 3.50m | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT ET DE LEVAGE | | | | | | | | | | | |
| Commande de vitesse variable sur toutes les fonctions hydrauliques | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle du braquage | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commande de direction sur accoudoir | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Centrage automatique de l'inclinaison via le bouton F2 sur l'accoudoir | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Deuxième fonction de centrage de l'inclinaison. Deux mémoires d'angle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Levier de sélection de marche avant-arrière sur colonne de direction | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Système de pédale double - avant et arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pédale de présence de l'opérateur | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONS (SUITE)

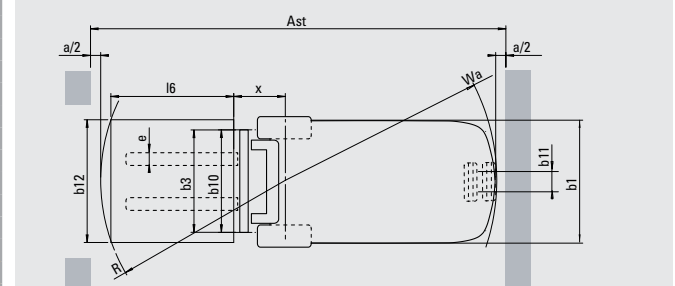
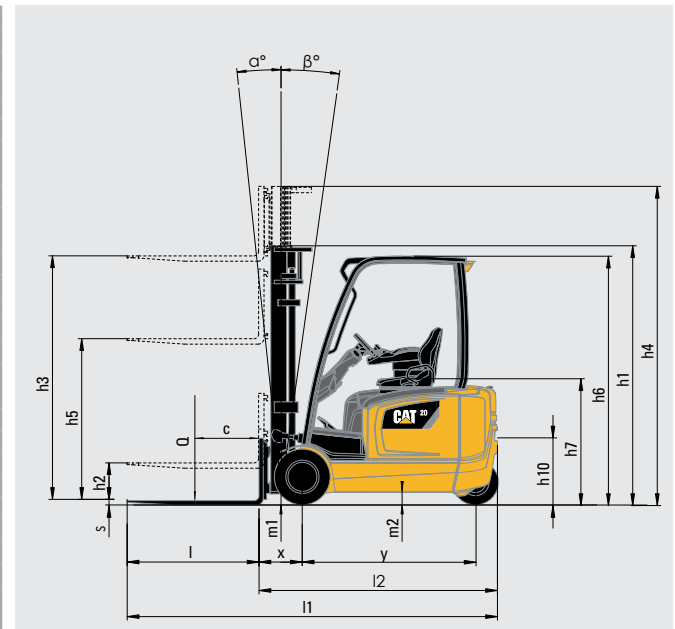
| | 3 ROUES 48V | | | | | | 4 ROUES 48V | | | | |
|---|-------------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------|---------|--------|--------|--------|
| | EP14ANT | EP16ACNT | EP18ACNT | EP16ANT | EP18ANT | EP20ANT | EP16ACN | EP18ACN | EP16AN | EP18AN | EP20AN |
| ÉLECTRIQUE | | | | | | | | | | | |
| Feux de travail LED, 2 à l'avant et 1 à l'arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feux de recul automatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contacteur d'éclairage automatique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Feux à éclat | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit de feux de route | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alarme de recul électronique intelligente | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éclairage de sécurité « Blue Point », à l'arrière et/ou à l'avant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Accès par code PIN | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sortie pour connecteur USB 5V, 2 x 2,5 A (max. 4.4A) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alimentation électrique 240 W, 12 V pour accessoires | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PROTÈGE-tête ET CABINE | | | | | | | | | | | |
| Siège en vinyle Grammer MSG65 avec contacteur de ceinture de sécurité | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grammer MSG65 ou MSG75 avec vinyle/tissu/chauffage/extension de dossier/accoudoir (MGS65) en option | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Siège pivotant | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Toit en plexiglas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-brise avec essuie-glace + toit avec trappe d'élingage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Modèle économique Pare-brise sans essuie-glace, toit en plexiglas | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Portes en acier | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vitre arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Portes en PVC | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chauffage pour cabine | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit d'équipements intérieurs incluant la radio avec haut-parleurs, et lampe de lecture. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine Deluxe incluant un pare-brise avec essuie-glace, toit, portes en acier, chauffage et équipement intérieur. | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur : intérieur / extérieur / panoramique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Porte-document - A4 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vide-poche en plastique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-soleil | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rack pour accessoire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Supports RAM, série D | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rack ordinateur avec supports RAM, série C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rack scanner avec supports RAM, série C | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extincteur à poudre | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protège-tête étroit pour conduite dans les rayonnages par accumulation | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PNEUS | | | | | | | | | | | |
| Pneus pleins souples | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus pleins souples "no marking" | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ENVIRONNEMENT | | | | | | | | | | | |
| Huile hydraulique VG46 pour régions chaudes | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Huile hydraulique VG15 pour régions froides | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Huile hydraulique alimentaire | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Huile bio | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Option pour entrepôts frigorifiques (jusqu'à -35°C) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Standard ○ Option

Contactez votre revendeur pour d'autres équipements et options standard.

| Caractéristiques | | |
|------------------------------|---|------------------|
| 1.1 | Fabricant (abréviation) | |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | |
| 1.3 | Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence) | |
| 1.4 | Conduite (conducteur à pied, debout, assis) | |
| 1.5 | Capacité de levage | Q (kg) |
| 1.6 | Distance au centre de gravité de la charge | c (mm) |
| 1.8 | Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches | x (mm) |
| 1.9 | Empattement | y (mm) |
| Poids | | |
| 2.1 | Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex) | kg |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg |
| 2.3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg |
| Roues, groupe motopropulseur | | |
| 3.1 | Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière | |
| 3.2 | Dimensions des pneus, avant | pcm/ (mm) |
| 3.3 | Dimensions des pneus, arrière | |
| 3.5 | Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices) | |
| 3.6 | Voie entraxe des pneus, avant | b10 (mm) |
| 3.7 | Voie entraxe des pneus, arrière | b11 (mm) |
| Dimensions | | |
| 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β ° |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h1 (mm) |
| 4.3 | Levée libre standard | h2 (mm) |
| 4.4 | Hauteur de levage standard | h3 (mm) |
| 4.5 | Hauteur hors-tout, mât déployé | h4 (mm) |
| 4.7 | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur | h6 (mm) |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 (mm) |
| 4.12 | Hauteur du crochet d'attelage | h10 (mm) |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 (mm) |
| 4.20 | Longueur au talon de la fourche | l2 (mm) |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Fourches (épaisseur, largeur, longueur) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât, en charge | m1 (mm) |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, en charge | m2 (mm) |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm, charge croisée | Ast (mm) |
| 4.34a | Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm, charge longitudinale | Ast (mm) |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa (mm) |
| 4.36 | Distance minimale entre les centres de rotation | b13 (mm) |
| Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | km/h |
| 5.2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | m/s |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, en charge/à vide | m/s |
| 5.5 | Effort de traction nominal, en charge/à vide | N |
| 5.6 | Effort de traction maximal, en charge/à vide | N |
| 5.7 | Pente franchissable, en charge/à vide | % |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, en charge/à vide | % |
| 5.9 | Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m) | s |
| 5.10 | Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.) | |
| Moteurs électriques | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW |
| 6.3 | Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no | |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg |
| 6.6a | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796 | kWh/h |
| Divers | | |
| 8.1 | Type de transmission | |
| 8.2 | Pression de travail pour équipements | bar |
| 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | l/min |
| 8.4 | Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053) | dB(A) |
| 8.5 | Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf | |

| Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| EP14ANT | EP16ACNT | EP18ACNT | EP16ANT | EP18ANT | EP20ANT |
| Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| Assis | Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| 1400 | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 343 | 343 | 343 | 343 | 343 | 358 |
| 1320 | 1320 | 1320 | 1428 | 1428 | 1428 |
| 2790 | 2966 | 3156 | 2949 | 3119 | 3342 |
| 3688/502 | 4015/551 | 4351/605 | 4020/529 | 4333/586 | 4711/631 |
| 1394/1396 | 1393/1573 | 1401/1754 | 1476/1474 | 1471/1649 | 1509/1833 |
| SE | SE | SE | SE | SE | SE |
| 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 | 140/55-9 |
| 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| 930 | 930 | 930 | 930 | 930 | 938 |
| 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 |
| 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 |
| 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 |
| 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 |
| 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 |
| 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 |
| 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| 2996 | 2996 | 2996 | 3104 | 3104 | 3119 |
| 1846 | 1846 | 1846 | 1954 | 1954 | 1969 |
| 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1140 |
| 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 |
| 2A | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| 3173 | 3173 | 3173 | 3281 | 3281 | 3295 |
| 3296 | 3296 | 3296 | 3404 | 3404 | 3419 |
| 1502 | 1502 | 1502 | 1610 | 1610 | 1610 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 |
| 0.55/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.42/0.62 |
| 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 |
| 4900/5200 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4700/5100 |
| 15000/15300 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14900/15200 | 14800/15200 |
| 16/26 | 15/25 | 13/23 | 15/25 | 13/23 | 12/21 |
| 27/35 | 27/35 | 26/35 | 27/35 | 26/35 | 24/35 |
| 4,0/3,8 | 4,1/3,8 | 4,2/3,8 | 4,1/3,8 | 4,2/3,8 | 4,3/3,9 |
| Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 |
| 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no |
| 500-625 | 500-625 | 500-625 | 625-750 | 625-750 | 625-750 |
| 679 | 679 | 679 | 812 | 812 | 812 |
| 3.7 | 3.9 | 4.2 | 3.9 | 4.2 | 4.5 |
| AC | AC | AC | AC | AC | AC |
| 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H |

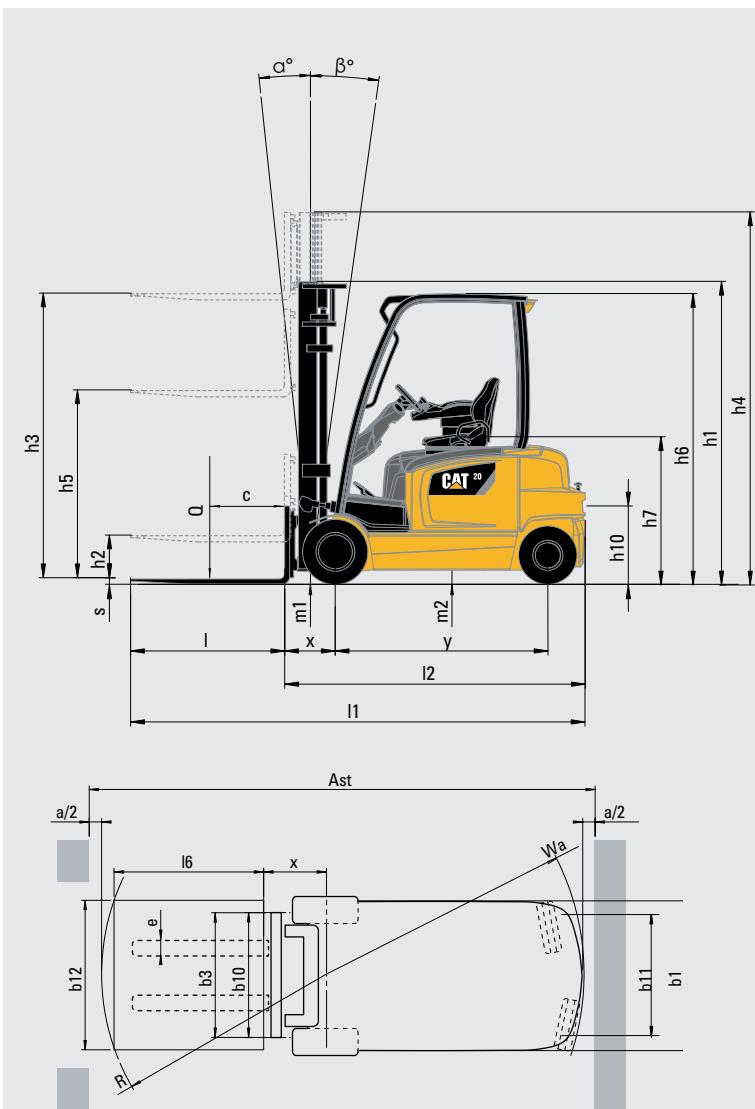


$Ast = Wa + R + a$
Ast = Largeur d'allée
Wa = Rayon de giration
a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
 $R = \sqrt{(l6 + x)^2 + (b12 / 2)^2}$
l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
b12 = Largeur de palette (1200 mm)

Cette fiche technique fournit des détails sur les caractéristiques standard du chariot conformément à la directive VDI 2198.

| Caractéristiques | | |
|------------------------------|---|------------------|
| 1.1 | Fabricant (abréviation) | |
| 1.2 | Désignation du modèle du fabricant | |
| 1.3 | Energie (batterie, diesel, gaz PL, essence) | |
| 1.4 | Conduite (conducteur à pied, debout, assis) | |
| 1.5 | Capacité de levage | Q (kg) |
| 1.6 | Distance au centre de gravité de la charge | c (mm) |
| 1.8 | Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches | x (mm) |
| 1.9 | Empattement | y (mm) |
| Poids | | |
| 2.1 | Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex) | kg |
| 2.2 | Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg |
| 2.3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex) | kg |
| Roues, groupe motopropulseur | | |
| 3.1 | Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière | |
| 3.2 | Dimensions des pneus, avant | pcm/ (mm) |
| 3.3 | Dimensions des pneus, arrière | |
| 3.5 | Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices) | |
| 3.6 | Voie entraxe des pneus, avant | b10 (mm) |
| 3.7 | Voie entraxe des pneus, arrière | b11 (mm) |
| Dimensions | | |
| 4.1 | Inclinaison du mât, avant/arrière | α/β ° |
| 4.2 | Hauteur, mât abaissé | h1 (mm) |
| 4.3 | Levée libre standard | h2 (mm) |
| 4.4 | Hauteur de levage standard | h3 (mm) |
| 4.5 | Hauteur hors-tout, mât déployé | h4 (mm) |
| 4.7 | Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur | h6 (mm) |
| 4.8 | Hauteur du siège | h7 (mm) |
| 4.12 | Hauteur du crochet d'attelage | h10 (mm) |
| 4.19 | Longueur hors tout | l1 (mm) |
| 4.20 | Longueur au talon de la fourche | l2 (mm) |
| 4.21 | Largeur hors tout | b1/b2 (mm) |
| 4.22 | Fourches (épaisseur, largeur, longueur) | s / e / l (mm) |
| 4.23 | Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non | |
| 4.24 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 (mm) |
| 4.31 | Garde au sol sous le mât, en charge | m1 (mm) |
| 4.32 | Garde au sol au centre de l'empattement, en charge | m2 (mm) |
| 4.33 | Largeur d'allée avec palettes de 1000 x1200 mm, charge croisée | Ast (mm) |
| 4.34a | Largeur d'allée avec palettes de 800 x1200 mm, charge longitudinale | Ast (mm) |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa (mm) |
| 4.36 | Distance minimale entre les centres de rotation | b13 (mm) |
| Performances | | |
| 5.1 | Vitesse de translation, en charge/à vide | km/h |
| 5.2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | m/s |
| 5.3 | Vitesse d'abaissement, en charge/à vide | m/s |
| 5.5 | Effort de traction nominal, en charge/à vide | N |
| 5.6 | Effort de traction maximal, en charge/à vide | N |
| 5.7 | Pente franchissable, en charge/à vide | % |
| 5.8 | Pente franchissable maximale, en charge/à vide | % |
| 5.9 | Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m) | s |
| 5.10 | Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.) | |
| Moteurs électriques | | |
| 6.1 | Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère) | kW |
| 6.2 | Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15% | kW |
| 6.3 | Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no | |
| 6.4 | Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures | V/Ah |
| 6.5 | Poids de la batterie | kg |
| 6.6a | Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796 | kWh/h |
| Divers | | |
| 8.1 | Type de transmission | |
| 8.2 | Pression de travail pour équipements | bar |
| 8.3 | Débit hydraulique pour équipements | l/min |
| 8.4 | Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053) | dB(A) |
| 8.5 | Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf | |

| | Cat Lift Trucks EP16ACN | Cat Lift Trucks EP18ACN | Cat Lift Trucks EP16AN | Cat Lift Trucks EP18AN | Cat Lift Trucks EP20AN |
|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| | Assis | Assis | Assis | Assis | Assis |
| | 1600 | 1800 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 343 | 343 | 343 | 343 | 358 |
| | 1394 | 1394 | 1502 | 1502 | 1502 |
| | 2944 | 3114 | 2957 | 3097 | 3287 |
| | 3990/554 | 4311/603 | 4008/550 | 4295/603 | 4668/620 |
| | 1422/1522 | 1422/1692 | 1510/1448 | 1484/1613 | 1525/1762 |
| | SE | SE | SE | SE | SE |
| | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 18x7-8 | 200/50-10 |
| | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 | 16x6-8 |
| | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 |
| | 930 | 930 | 930 | 930 | 938 |
| | 898 | 898 | 898 | 898 | 898 |
| | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 | 5/7.5 |
| | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 |
| | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 | 3290 |
| | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 | 4335 |
| | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 | 1035 |
| | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | 3152 | 3152 | 3260 | 3260 | 3275 |
| | 2002 | 2002 | 2110 | 2110 | 2125 |
| | 1090 | 1090 | 1090 | 1090 | 1140 |
| | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 | 35x100x1150 |
| | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 |
| | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| | 3333 | 3333 | 3441 | 3441 | 3455 |
| | 3456 | 3456 | 3564 | 3564 | 3579 |
| | 1662 | 1662 | 1770 | 1770 | 1770 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17/17 | 17/17 | 17/17 | 17/17 | 17/17 |
| | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.52/0.62 | 0.46/0.62 | 0.42/0.62 |
| | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 | 0.56/0.56 |
| | 4900/5200 | 4800/5100 | 4900/5200 | 4800/5100 | 4700/5100 |
| | 14900/15200 | 14900/15200 | 15000/15300 | 14900/15200 | 14800/15200 |
| | 15/25 | 14/23 | 15/26 | 14/23 | 12/21 |
| | 27/35 | 26/35 | 27/35 | 26/35 | 24/35 |
| | 4,1/3,8 | 4,2/3,8 | 4,0/3,8 | 4,2/3,8 | 3,9/4,4 |
| | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique | Electrique |
| | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 | 2x5.5 |
| | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no | DIN 43531 A/no |
| | 500-625 | 500-625 | 625-750 | 625-750 | 625-750 |
| | 679 | 679 | 679 | 812 | 812 |
| | 3.9 | 4.2 | 3.9 | 4.2 | 4.5 |
| | AC | AC | AC | AC | AC |
| | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H | DIN15170-H |



$$Ast = Wa + x + l6 + a$$

Ast = Largeur d'allée avec charge

a = Distance de sécurité (200 mm)

l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)

b12 = Largeur de palette (1200 mm)

